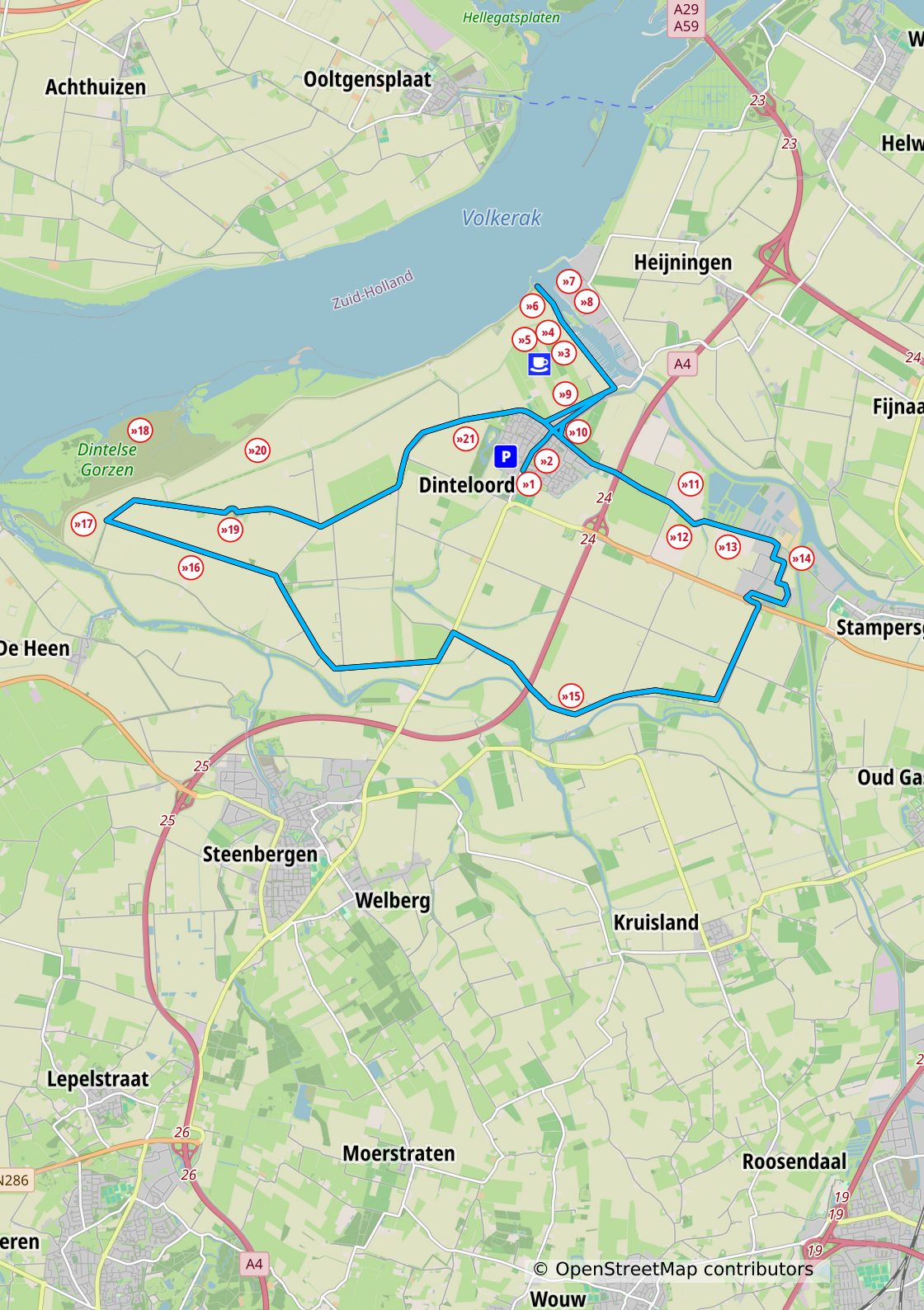




Achthuizen

Ooltgensplaat

Hellegatsplaten

A29
A59

Volkerak

Zuid-Holland

Heijningen

Dintelse
Gorzen

Dinteloord

P

De Heen

Stampers

Oud Ga

Steenbergen

Welberg

Kruisland

Lepelstraat

Moerstraten

Roosendaal

eren

© OpenStreetMap contributors

Wouw

FIETSRUTE DINTELOORD (BLAUW)

P Parkeren op parkeerplaatsen Westvoorstraat en Oostvoorstraat.

1.  U start op het Raadhuisplein te Dinteloord. U staat met u gezicht naar Albert Hein/Kruidvat.
2. RA Westvoorstraat in. »1, »2 **RI KNP 71** 
3. Na 300m **RD** Havenweg **RI KNP 24** 
4. Havenweg blijven volgen tot Sasdijk.
5. Na 1,2km **LA** Sasdijk 
6. Links van de jachthaven De Waterkant .»3
7. T.h.v. Vierlinghsluis Groepsschuilplaats Eerste Wereldoorlog '14-'18 »4
8. Links van Sasdijk-Dintelpolderdijk Duitse bunker type 690 Atlantikwall »5
Einde Sasdijk Duitse bunker type 612 Atlantikwall »6 Deze twee bunkers zijn niet te bezoeken (privéterrein)
Vluchthaven 1940. 24 schepen met explosieven aan boord ter blokkade »7
5-11-1942 overzijde vluchthaven de 1 Februariweg, crash Thunderbolt P47C .
Relict niet zichtbaar »8
9. **KEER OM!** Terug naar **KR** Sasdijk-Havenweg
10. **RA** Havenweg. Na 250m **RA** Postbaan. Weg wordt onverhard. Halverwege de Postbaan »9
11. Einde Postbaan **LA** Stoofdijk
12. **KR** Stoofdijk-Havenweg-Molendijk **RD RI KPN 25**
13. Na 75m **LA** Kade en na 100m **LA** het parkeerterrein Kade
LET OP! Op de Kade ziet u het monument gesneuvelde vliegeniers in Cortenstaal.
»10
14. Na bezichtiging terug naar Molendijk aldaar **LA RI KPN 25** weg vervolgen
Molendijk wordt Noordzeedijk.
Net voor de Willemspolderweg crash Flying Fortres B17 05 april 1943 »11
Net voor de 'Derriekreek', 'De Duitse boer' »12
15. Na de Derriekreek fietspad op de Noordzeedijk »13. **RD** blijven volgen.
16. 400m voor brug Mark-Vlietkanaal **RA** Samenwerking. 1^{ste} weg **LA** »14
17. Rondom blijven volgen. Na ca. 1km einde en dan **LA**
18. Na ca. 200m rotonde
19. Op rotonde **LA** (¾ rond) Noordlangeweg (N268) **RI** Stampersgat. Ventweg volgen!
20. Direct na de rotonde **RA** Eerste Kruisweg.

21. Na 1,5km **RA** Zuidzeedijk **RI KNP 41**. Ter hoogte van het Bovensas. **RI KNP 22 »15**

SUGGESTIES!

Na 2,5km kunt u de fietsroute Kruisland (**GEEL**) gaan volgen. Direct na de boerenschuur **LA** fietspad (onverhard) **RI KNP 42** (Bovensas) gaan volgen. U gaat dan verder met punt **11** van fietsroute Kruisland (**GEEL**) .

22. Na 2km einde Zuidzeedijk. **LA** Steenbergseweg **RI KNP 23**
23. Na ongeveer 500m **RA** Mariadijk. **RI KNP 80**
24. Na ca 1,5km **RD** Mariadijk gaat over in Boompjesdijk. Boompjesdijk **RD**
25. Na 1650m **LA** Stelleweg (onverhard)
26. 1,5km Stelleweg **RD**. Halverwege Stelleweg **»16**
27. Einde Stelleweg. **RA RI KNP 46** Koningsoorddijk

SUGGESTIES!

Fietsers die het Benedensas willen bezoeken voor horeca, of een natuurwandeling op de Heense- en Dintelsegorzen willen maken, gaan **LA RI KNP 80**.

Einde **SPL** Vlietdijk **RA**. Einde Sluizen Benedensas. 

Daar na terug naar punt **28** (**BLAUW**)

SUGGESTIES!

Benedensas. U beslist tot overstap andere fietsroute
Verbindingsroute (**GROEN**) voor fietsroute Steenberg (PAARS) of
Verbindingsroute (**LILA**) voor fietsroute Nieuw-Vossemeer (**BRUIN**)

FIETSRUTE RICHTING STEENBERGEN EN WELBERG

1. Zie verbindingsroute (**GROEN**) Benedensasweg richting Steenberg.
2. Verlaat het Benedensas via de Benedensasweg
3. Na ±400m **LA** Heensedijk **RI** De Heen
4. Na 2,5km De Heen **RD** Heensedijk
5. Na 1,5km **LA** Oude Vlietpolderdijk
6. Na 2km ter linkerzijde Fort Henricus. (Info tekst fietsroute (**PAARS**) **»2**)
7. Na Fort Henricus **RA** Schansdijk overstap naar punt **8** fietsroute (**PAARS**)

FIETSRUTE RICHTING NIEUW-VOSSEMEER

1. Zie verbindingsroute (**LILA**) Benedensas richting Nieuw-Vossemeer
2. Verlaat Benedensas via de Benedensasweg.
3. Na ±400m **LA** Heensedijk op
4. Op de dijk direct **RA** de dijk af.

5. Direct daarna RA Heense Molenweg.

6. U bent op de fietsroute (BRUIN) punt 23 RI Heense Molen.

28. Koningsoorddijk »17 (Luchtgevecht Volkerak »18) wordt Kleinedijk.

29. Na 1,5km Poelzicht »19 '44- '45 Dijkbewaking Britse en Canadese militairen. »20

30. Einde LA Smallendijk. RI KNP 72

31. Na 1,5km LA Oudlandsedijk. RI KNP 71

32. Oudlandsedijk gaat na 1,6km over in Stoofdijk. T.h.v. Schenkeldijk en rechts naast de Stoofdijk »21

33. Stoofdijk blijven volgen tot Westvoorstraat hier RA ☕

34. Westvoorstraat RD tot Raadhuisplein

35. Einde route. 🇳🇱



**GROEPSSCHUILPLAATS AAN DE
SASDIJK TE DINTELOORD**

BEZIENS- EN WETENSWAARDIGHEDEN

DINTELOORD

»1 Bevrijdingsmonument: (Zuideinde-Raadhuisplein)

Er bestond al jaren een spaarbankboekje met daarop een geldbedrag bestemd voor het oprichten van een bevrijdingsmonument. Het geld was opgehaald in de kerken van Dinteloord. In 1983 nam mevrouw Wies Huyzers-De Geus het nieuwe initiatief voor het verwezenlijken van het Bevrijdingsmonument. De nodige financiën werden verkregen door weldoening van de Dinteloordse bevolking. Leon Vermunt uit Halsteren creëerde drie modellen waaruit een creatie werd gekozen voor het te plaatsen monument. De beeltenis stelt voor, man, vrouw en kind na de verschrikking van een gewelddadige bevrijding. De onthulling vond plaats op 4 mei 1985 in het bijzijn van ongeveer 30 Canadese en Britse oud-strijders.

Betekenis:

DE TRAGIEK VAN DE OORLOG

Maar ook:

HET ZICHT OP DE TOEKOMST, IN VREDE EN VRIJHEID

2. Zaterdag 4 november 1944. Bevrijding zonder feest!

De opmars van het geallieerde leger was tot de bewuste dramatische zaterdagmorgen van 4 november 1944 voor Dinteloord gelopen zoals voor de meeste dorpen in de regio. De Duitsers waren in feite verslagen na de bevrijding van Bergen op Zoom op 27 oktober 1944. Het enige resterende doel van de Duitse eenheden was om de opmars van de geallieerden te vertragen zodat veel manschappen konden ontsnappen naar Dordrecht. Net na middernacht waren de eerste Canadezen bij de Sint Gummaruskerk in Steenbergse aangekomen. Kort na de middag waren zij bij de brug over de Steenbergse Vliet. (Nabij de voormalige Vlasfabriek aan de Dinteloordseweg te Steenbergse) De brug over de Steenbergse Vliet was gedeeltelijk stuk. Onmiddellijk werd er een baileybrug opgebouwd. Op zaterdag 4 november 1944 omstreeks 10.00 uur, waren de eerste geallieerde militairen vanuit de richting Stampersgat over de Noordzeedijk gekomen tot voor de boerderij van Lauw Brooijmans. Op de Molendijk, nabij molenaar Kees Koopmans, vonden de eerste beschietingen plaats. De jachtvliegtuigen vlogen laag over de dijk en aan het geluid te horen vlogen zij tussen de huizen door. Vanuit de richting Stampersgat kwamen nog meer vliegtuigen aangevlogen. Deze geallieerde vliegtuigen schoten raketten af op het centrum van het dorp. Veel werd er kapotgeschoten. Het dorp werd deze dag vier keer bestookt met raketten en bommen.

De bewoners vluchtten het dorp uit. Enkelen bleven achter om de branden te blussen. Het schieten hield niet op.

Zondagmorgen 5 november 1944.

Rond het tijdstip van 09.45 uur trok een kolonne pantserwagens van het verkenningspeloton van de Argylls and Sutherland Highlanders over de baileybrug van de Steenbergse Vliet richting Dinteloord. Plots vlogen er weer jachtbommenwerpers over Dinteloord. Weer een beschieting evenals zaterdag. Door de bevrijders werden enige vuurpijlen afgeschoten. Dit had tot gevolg dat de vliegtuigen vertrokken. Het dorp was bevrijd doch zwaar beschadigd door de bombardementen en beschietingen. De bestrating van de Molendijk was kapotgeschoten. De ramen werden met hout dichtgespijkerd. De gebouwen links en rechts van de Oosterachterstraat (nu Oosterstraat) waren verwoest. De straat was onbegaanbaar. Op het dorp zag je de mensen zoeken in de aanwezige puinhopen. De verkenners wilden een confrontatie vermijden en reden gespannen en extra voorzichtig over de bemoderde dijk richting Dinteloord. Op deze zondag 5 november kwamen de eerste carriers zonder kleerscheuren en nietsvermoedend via de Stoofdijk Dinteloord binnen rijden. Het onthaal van de bevrijders was anders dan dat ze op andere plaatsen hadden meegemaakt. De stemming onder de bewoners was afstandelijk en bedrukt. De verbouwde soldaten vervolgden in bedrukte stemming de opmars richting Dintelsas. In totaal kwamen 57 burgers om tijdens deze luchtaanvallen. Kort voor de bevrijding hadden de Duitse militairen zware slag geleverd met de geallieerden bij het plaatsje Welberg, nabij Steenberg. De Canadezen verloren bij die slag 57 militairen. Het doel van de geallieerden was om de Duitse troepen op hun vlucht richting Dordrecht en Rotterdam bij Dinteloord zo zwaar mogelijk te treffen en uit te schakelen. Helaas had dit ook zware gevolgen voor de bewoners van Dinteloord.

Zie voor verdere informatie website Stichting Studie Dinteloord

<https://www.studiedinteloord.com>



3. 17 september 1944 buiklanding door een 'Glider' (Sasdijs links v.d. Jachthaven De Waterkant). Een Glider of ook wel een Glijvliegtuig/Zweeftoestel genoemd is motor loos, zonder propeller en met lange vleugels. Bekend van de luchtlandingen tijdens de actie van de geallieerden bij operatie 'Market Garden' nabij Arnhem. De Gliders werden getrokken naar hun landingsplaatsen door C-47/DC-3 Dakota's en Short Stirlings. De bemanning is voor de crash met hun parachutes uit het vliegtuig gesprongen. Of zij krijgsgevangen zijn genomen is niet bekend.

»4 Dintelsas

Groepsschuilplaats Eerste Wereldoorlog 1914-1918, Sasdijk ter hoogte van de Vierlinghsluis. De bunker is in de dijk gebouwd en is niet te bezichtigen. Privéterrein. De bunker is zichtbaar. De punt van het dak steekt een klein stukje boven de dijk uit.

»5 Dintelsas

T-kruising Sasdijk-Dintelpolderdijk (net voor de Kleine Karolinapolder) staat links een Duitse bunker type 690 uit de Tweede Wereldoorlog en behoorde tot de Atlantikwall. Deze bunker is niet te bezichtigen. Hij staat op privéterrein.

»6 Dintelsas

Einde Sasdijk. Duitse bunker type 612 uit Tweede Wereldoorlog. Behoorde tot de Atlantikwall. Deze bunker is niet te bezichtigen. Hij staat op privéterrein.

»7 Dintelsas april 1940

Schepen met explosieven aan boord.

In opdracht van het Ministerie van Oorlog lagen er 24 schepen in de vluchthaven aan het Dintelsas. Elk schip was voorzien van een springlading explosieven. Het doel was om bij dreiging deze springladingen te laten exploderen en zodoende onze waterwegen voor de vijand te blokkeren. Dit is nooit nodig geweest.

»8 5 november 1942. Dintelsas

Dintelsas, overzijde vluchthaven nabij de 1 Februariweg. Vliegtuigcrash Thunderbolt P47C. De plaats waar het vliegtuig is neergekomen is alleen nog zichtbaar op een luchtfoto.

»9 Vliegtuigcrash Postbaan

Op vrijdag 28 april 1944 crashte een Halifax B 3 halverwege de Postbaan. De bemanning bestond uit zeven personen. Te weten de piloot, co-piloot, navigator, bomrichter, navigator/boordschutter en nog twee boordschutters. Alle bemanningsleden kwam om.

»10 Monument gesneuvelde vliegeniers

Ter nagedachtenis aan alle gesneuvelde vliegeniers werd op 20 september 2024 het monument sfeervol onthuld. Het monument staat nabij de kade. Het mocht niet blijven staan. Het waterschap moest toestemming geven om binnendijs een bouwwerk te mogen plaatsen.



Op zaterdag 25 januari 2025 is het monument alsnog definitief geplaatst. Vrijwilligers hebben samen met de Stichting StudieGROEP WO2 Dinteloord een blijvende herinnering aan de vijf neergestorte vliegtuigen met 30 dodelijke slachtoffers verwezenlijkt. 'Neergestort maar niet vergeten'.

- »11 Willemspolderweg aan de rechterzijde van de weg kort voor het Mark-Vlietkanaal
Op 5 april 1943 is op deze plek een Amerikaanse Boeing Flying Fortress B17 gecrasht. Er waren tien mensen aan boord. Zeven mensen zijn daarbij omgekomen. Drie konden gebruik maken van hun parachute maar werden gearresteerd door de Duitsers. Het vliegtuig was onderweg naar Mortsel nabij Antwerpen in België om daar de Erla fabrieken te bombarderen. Onder supervisie van de Duitsers werden daar onder andere jachtvliegtuigen gerepareerd. Het Amerikaanse bombardement op Mortsel op 5 april 1943 was, met 936 doden waaronder 258 kinderen, het zwaarste in België tijdens de Tweede Wereldoorlog.
- »12 'De Duitse boer' Dinteloord, boerderij 'De Pannehoeve' aan de Noordzeedijk te Dinteloord
De Pannehoeve was toen de N.V. Cultuur Mij. 'Loverendale' die zonder kunstmest biologisch dynamisch boerde. De boerderij was toen eigendom van Mej. Tak-van Poortvliet, een dochter van Minister Tak-van Poortvliet. Zij was antroposofe en schonk haar bezittingen aan die beweging. In Duitsland stonden meerdere boerderijen van die beweging. Waarschijnlijk is de naam Duitse boer hierdoor ontstaan. Volgens de overlevering was er tijdens de Duitse bezetting, nabij de boerderij, een Duitse Bivak aanwezig.
- »13 Overval postauto
Op 8 mei 1944 besloten een aantal leden van de O.D.-groep Steenberg en Dinteloord om een overval te plegen op de postauto. Deze auto vervoerde voedselbonnen van Roosendaal naar het distributiekantoor in Dinteloord. Jan van Kaam, Kees Ernest en Theo Kemperman zouden de deelnemers zijn aan deze actie. De postauto zou tussen Roosendaal en Dinteloord onderschept worden. Op 8 mei 1944 deden zij zich, ter hoogte van de Pannehoeve (Duitse boer) aan de Noordzeedijk tussen Stampersgat en Dinteloord, voor als een Politiecontrole. De postauto werd tot stoppen gedwongen. De chauffeur en bijrijder van de postauto werden met chloroform bedwelmd. Tienduizenden bonnen werden buitgemaakt. Door een slordigheid werd al snel bekend wie de daders waren en zij werden gedwongen om onder te duiken. Ze overleefden de oorlog.
- »14 Vliegtuig crash Oude Prinslandse polder Dinteloord nabij Stampersgat. In de nacht van zondag 31 mei 1942 crasht er een Britse Vickers-Wellington-1C in de Oude Prinslandse polder.

Zij waren op hun terugvlucht na een bombardement op Neumarkt ten westen van de Rijn, nabij Bonn en Keulen. De bemanning bestond uit vier Britse militairen en een Canadees. Allen kwamen om.

»15 Vliegtuig Crash Zuidzeedijk nabij Bovensas naast hoeve Bom

Op vrijdag 11 februari 1944 verongelukte een Duitse Focke-Wulf 190, gevlogen door K. Burk, ongeveer 500 meter ten noorden van de Zuidzeedijk achter de boerderij van landbouwer M. Bom uit Dinteloord. Naar alle waarschijnlijkheid is het stoffelijk overschot van de piloot nooit geborgen.

»16 Focke Wulf 190 Stellegeweg, Koningsoordpolder te Dinteloord

Op dinsdag 22 februari 1944, omstreeks 12.30 uur, vond er een luchtgevecht plaats boven de toenmalige gemeente Dinteloord. Een Duitse jager, Focke Wulf 190, gevlogen door Hptm. Herbert Johann Huppertz werd hierbij geraakt. Hij bracht het toestel in een glijvlucht en kwam terecht in een akkerbouwland naast de Stellegeweg in de Koningsoordpolder. Het toestel werd hierdoor weinig beschadigd, en Huppertz raakte niet gewond. Mogelijk dat deze piloot tijdens het luchtgevecht het vliegtuig B24 'Ginnie' genoemd onder nummer »18 heeft neergeschoten.

»17 Vliegtuigcrash Koningsoordpolder Dinteloord

Op donderdag 15 februari 1945 begeleidt 2nd Lt. Oscar R. Mariano afkomstig uit Detroit, Michigan USA met zijn Mustang P51D een aantal bommenwerpers van de 359th Fighter Group naar Bohlen net onder Leipzig in Duitsland. Hij was opgestegen vanaf Oost-Wretham, GB. Op de terugweg krijgt het vliegtuig een mechanische storing en moet hij zijn vliegtuig verlaten door middel van zijn parachute. Hij komt terecht in de Koningsoordpolder onder Dinteloord nabij het Benedensas. Een plaatselijke bewoner waarschuwt de geallieerden. Deze pikken hem op en binnen drie dagen is hij terug in Engeland.

»18 Luchtgevecht boven de Koningsoordpolder en het Volkerak gemeente Dinteloord en Prinsenland.

Op 22 februari 1944 zijn er 700 geallieerde vliegtuigen in de lucht en zijn onderweg vanuit Engeland naar Gotha (Thüringen Duitsland). Aldaar zijn de fabrieken waar de Messerschmitt vliegtuigen worden gebouwd. Door weersomstandigheden worden de doelen niet bereikt. Op hun terugtocht vanuit Duitsland worden hun ladingen bommen op Nederlandse steden uitgeworpen. Duitse jagers zijn in de lucht. 41 geallieerde bommenwerpers en 11 jachtvliegtuigen keren niet meer terug naar hun basis. 500 geallieerde militairen komen om tijdens de luchtgevechten. Een van deze vliegtuigen is een Amerikaanse B24, ook wel 'Ginnie' genoemd, met het nummer B-24h41-28615. Duitse jagers raken het waardoor het neerstort met zijn tienkoppige bemanning in het water van het Volkerak nabij de Dintelse Gorzen. Op het moment dat het vliegtuig het water raakt ontploffen de bommen die nog in het vliegtuig

aanwezig waren. De namen van 9 bemanningsleden zijn aangegeven op de Muur van Vermisten op het Amerikaanse ereveld te Margraten. Een bemanningslid werd veel later nog gevonden en is begraven op het Amerikaanse ereveld in de Ardennen (België). Zie ook hierboven nummer (»16.)

»19 Koningsoordpolder

In 1699 werd Koningsoord ingepolderd, genoemd naar Stadhouder Willem III, die toen ook koning van Engeland was. In de vroege jaren van Koningsoord waren er meerdere dijkdoorbraken. Dit is goed te zien wanneer men langs de Kleinedijk rijdt waar de dijk zich buigt (Poelzicht) richting het Volkerak. Hier moest de dijk hersteld worden vanuit de vaste grond vanwege de vorming van een groot wiel aan de binnenzijde. Op 1 februari 1953 werd de gemeente Dinteloord en Prinsenland ook geconfronteerd met de watersnood. In de dijk van de Driegebroederspolder was wel 300 meter dijk weggeslagen. In de toenmalige gemeente Dinteloord en Prinsenland kwamen zeven mensen om het leven.

»20 Koningsoordpolder

Tijdens deze strenge winter tussen 1944 en 1945 bewaakten Canadese en Britse militairen deze dijk. Regelmatig werden er nog door de Duitsers de granaten het Volkerak overgeschoten. Dit zorgde voor veel angst onder de bevolking.

»21 Vliegtuigcrash Stoofdijk ter hoogte van de afslag Schenkeldijk

Op zondag 13 juni 1943 was flight Lnt. J.E. Hall wingman na een missie op de terugweg naar Vlissingen. Onderweg werd het vliegtuig neergeschoten door een Duitse Focke Wulf 190 en de Spitfire 4 stort neer rechts van de Stoofdijk ter hoogte van de Schenkeldijk. Piloot Lnt. J.E. Hall werd krijgsgevangen gemaakt. Piloot Hall behoorde tot het 222e squadron en kwam van de RAF-basis Hornchurch GB.

INDIEN GEWENST KUNT U OOK NOG EEN BEZOEK BRENGEN AAN

- Tweede Wereldoorlog begraafplaats en monument Burgerslachtoffers Gemeentelijke begraafplaats Dinteloord aan het Zuideinde 34G, 4671 BK Dinteloord
- Monument 1940-1945 Raadhuisplein, 4671 DA Dinteloord
- Gezamenlijk Graf Burgerslachtoffers Rooms-Katholieke begraafplaats Dinteloord, Oostgroeneweg 14, 4671 BL Dinteloord.